

Concours de recrutement des administrateurs 2^{ème} grade Spécialité : Gestion Financière et comptable (09 décembre 2018)

Epreuve écrite de spécialité (Durée : 3 heures. Coefficient : 3)

Exercice I :

1- La société TEX, créée le 03/01/2006, a effectué au cours du mois de décembre 2010, les opérations suivantes :

✓ Le 01/12 : règlement des salaires du mois de novembre par chèques : 25036 Dh

Le 03/12 : ventes de marchandises contre chèque au client NADI : Montant brut :

110000Dh, remise : 10%, escompte : 2% et emballages consignés : 5000 Dh (50 caisses

✓ consignées à 100 Dh l'unité), TVA : 20%. (Facture VS32)

Le 07/12 : règlement par chèque des frais relatifs au mois de novembre :

• Eau et électricité : 7000 Dh hors taxe (TVA 7%)

• Téléphone : 5868 Dh TTC (TVA 20%)

Le 10/12 : retour par le client NADI de la moitié des emballages consignés

Le 11/12 : la société envoie l'avoir AV12 au client NADI relatif au retour des emballages consignés. Montant de la reprise : 2000 Dh en espèces

Le 18/12 : cession de la moitié des titres de participation contre chèque, soit 500 titres au prix unitaire de 180 Dh

Le 20/12 : la société cède la camionnette C1 pour 145000 Dh, moitié contre chèque, l'autre moitié à crédit sur 8 mois

Le 26/12 : acquisition d'une nouvelle camionnette à crédit sur 3 ans pour 216000 Dh TTC (TVA 20%) (Durée de vie de la camionnette : 5 ans)

Le 30/12 : la société établit la paie du mois de décembre. Le livre de paie fait ressortir les éléments suivants : salaire brut global : 19100 Dh, CNSS : 623 Dh, CIMR : 1146 Dh, IR : 6301 Dh. Les charges patronales s'élèvent à : CNSS : 1246 Dh et CIMR : 1146 Dh

TAF : Enregistrer les opérations du mois de décembre au journal de la société

II- Données d'inventaire relatives aux amortissements

Les frais de constitution 15000 Dh, sont amortissables sur 5 ans et ont été engagés à la création de la société

Les frais d'acquisition des immobilisations 21000 Dh, sont amortis sur 3 ans et engagé le 02/01/2007

Les bâtiments 280000 Dh, ont été acquis à la création de la société et ont une durée de vie de 20 ans

Le matériel de transport 320000 Dh, comporte deux camionnettes C1 et C2 amortissables sur 5 ans, acquises respectivement à 170000 Dh et 150000 Dh. C1 a été acquise le mois d'avril 2006 et C2 en mai 2010

TAF :

1/ Calculer les dotations aux amortissements de l'exercice 2010

2/ Passer au journal de la société les écritures d'inventaire nécessaires



Exercice 2 :

Une société de transport exploite un réseau de 180 autobus, des transports par autocars (30 véhicules) et des transports divers (9 camions entre 2 et 10 tonnes de charge utile). A ce parc s'ajoute un tracteur pour le dépannage et les services internes.

Tout ce matériel ne comporte que des moteurs Diesel à six cylindres donc à six injecteurs.

En ce qui concerne le trafic des lignes concédées, on note toutefois un accroissement du nombre des voyageurs et une réduction de la vitesse horaire des véhicules :

- Au cours des trois dernières années, le nombre des personnes transportées s'est accru chaque année de 1,5% par rapport à l'année précédente.
- A cause des difficultés de circulation, la vitesse horaire moyenne des autobus est tombée de 24 à 20 km/h.

Le nombre moyen de kilomètres parcourus annuellement par un véhicule (y compris les camions et le tracteur) de la société oscille autour de 35000.

Parmi les pannes les plus fréquentes, on note celles dues aux injecteurs. Dans une première étape, le service technique a cherché à améliorer la situation par l'équipement des moteurs avec un modèle unique d'injecteurs valant 25 Dh/pièce.

Ce modèle a été retenu compte tenu de la qualité des injecteurs, mais le responsable du magasin des pièces de rechange a signalé des difficultés d'approvisionnement.

Une approche statistique du problème a permis de déterminer la probabilité de vie des injecteurs : en moyenne un injecteur tombe en panne aux environs de 35500 km (ce qui correspond à peu près au service annuel d'un véhicule). Elle a permis à la Direction Technique d'adopter la politique suivante :

Changement systématique des injecteurs à 35000 km pour éviter la panne. Le véhicule est, en effet, en panne dès que l'un des six injecteurs l'est.

Or, il s'est avéré que l'approvisionnement en injecteurs pose des problèmes particuliers de gestion. Il vous est alors demandé dès octobre 2014, pour l'année 2015 :

1/ de calculer la quantité d'injecteurs consommés en 2015.

2/ de calculer la quantité économique à commander, sachant que :

- Le taux de possession de ce stock est de 15%
- Le coût d'acquisition d'une commande d'injecteurs est de 30 Dh

3/ une remise de 10% est accordée par le fournisseur pour tout achat de 450 injecteurs (3 caisses). Que fera la société face à cette offre ?

Exercice 3

La société RFTO DELICE est spécialisée dans la restauration collective. Ses principaux clients sont des écoles scolaires, des établissements hospitaliers et des restaurants d'entreprises.

Pour élargir sa part de marché, la société décide de s'ouvrir sur le secteur BTP. Ainsi et après avoir prospecté les clients dudit secteur (principalement les ouvriers du Bâtiment), le service marketing a pu établir les prévisions suivantes, en nombre de repas à préparer par jour ouvrable :

- Pour l'année N+1 : 2000
- Pour l'année N+2 : 4000
- Pour l'année N+3 : 4000.

On retient, comme hypothèse, une activité moyenne de 20 jours par mois, sur 12 mois. Ensuite, grâce au développement économique induit par les événements, la demande se stabiliserait à 1500 repas par jour.

Les services techniques estiment qu'il faudrait, dès maintenant (pendant l'année N), construire un nouvel outil de production dont le coût serait le suivant :

- Constructions : 4000000 Dh *Amortissement 20 ans*
- Matériels de cuisine et de transport : 2000000 Dh *5 ans*

Le prix de vente d'un repas est de 50 Dh, les charges variables unitaires sont de 40 Dh par repas. Il faut prévoir un montant annuel de 2000000 Dh de frais fixes. Les constructions sont amortissables linéairement sur 20 ans, le matériel sur 5 ans et on suppose, pour simplifier, que le taux d'imposition des bénéfices est de 50%. *13*

Il n'y a pas d'inflation et le taux de croissance de l'économie est de 8% pour la période considérée : on peut donc retenir un taux d'actualisation de 8%. *actualisation*

TAF : Il vous est demandé de fournir votre avis sur ce projet en vous basant sur la technique de la VAN.